

## Budowa drogi rowerowej Bobrowice – Dychów.



Gmina Bobrowice pozyskała dofinansowanie na realizację projektu pt. „**Budowa drogi rowerowej Bobrowice-Dychów**”, który jest współfinansowany ze środków **Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027, Priorytet 3 – Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej w Lubuskiem, Działanie 3.2 – Mobilność miejska - ZIT.**

W ramach zadania przewidziano budowę drogi rowerowej na odcinku od Bobrowic do Dychowa co umożliwi rozwój sieci komunikacji rowerowej (alternatywnej) łączącej wskazane miejscowości oraz połączenie gminy z gminami ościennymi wchodzącymi w skład Krośnieńskiego Obszaru Funkcjonalnego (w ramach którego powstanie m.in. szlak rowerowy Gubin - Dychów– Dąbie).

Zakres rzeczowy obejmuje wybudowanie drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości ponad 3,946 km, przebiegającej przez teren leśny, po trasie zlikwidowanej linii kolejowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1429F. Ponadto w ramach projektu planuje się działania informacyjno-promocyjne i nadzór inwestorski.

Grupami docelowymi (bezpośrednimi i pośrednimi) projektu są mieszkańcy Gminy Bobrowice i mieszkańcy Krośnieńskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz osoby uprawiające turystykę i rekreację rowerową.

Głównym celem projektu jest ograniczenie emisji zanieczyszczeń z sektora transportu poprzez rozwój infrastruktury rowerowej a także poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na terenie Krośnieńskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Do celów szczegółowych, ściśle powiązanych z celem głównym należą:

- rozwój infrastruktury dla rowerzystów poprzez budowę drogi rowerowej relacji Bobrowice – Dychów o długości 3,946 km,.
- poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego na terenie Krośnieńskiego Obszaru Funkcjonalnego, poprzez stworzenie za pośrednictwem drogi rowerowej korytarza transportowego, będącego alternatywą dla innych środków transportu.
- poprawa bezpieczeństwa rowerzystów na drogach publicznych w obszarze KOF.
- rozwój zrównoważonej mobilności poprzez poprawę bezpieczeństwa, dostępności i atrakcyjności transportu rowerowego w tym dojazdu do zakładów pracy, placówek usługowych, ośrodka zdrowia, obiektów sportowych i kulturalnych.

Planowane zadanie jest adekwatne do potrzeb grup docelowych, ponieważ pozwala w efektywny sposób realizować potrzeby komunikacyjne grup docelowych nie generując przy tym emisji szkodliwych substancji do atmosfery.

Efekty i rezultaty – w ramach projektu zostanie wybudowany odcinek drogi rowerowej o długości 3,946km, uzupełniający sieć tras na terenie KOF. Inwestycja poprawi spójność komunikacyjną, bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi korzystanie z niskoemisyjnych form transportu.

Zadanie odpowiada na potrzeby grup docelowych, umożliwiając codzienne przemieszczanie się - między innymi do pracy – bez emisji szkodliwych substancji. Projekt przyczyni się do poprawy jakości powietrza i promowania aktywnego stylu życia.

Wartość projektu: 3.871.656,95zł

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 2.393.249,91zł

[#FunduszeEuropejskie](#)